

HiVi

Oir la diferencia

Altavoz de alto rendimiento de HiVi

HiVi

Oir la diferencia

Sistema de altavoz de HiVi

MANUAL DE SERIE T

Sistema de altavoz Hi-end para coche



TC150II 5.25'' Coaxial

TC160II 6.5'' Coaxial

TC169II 6''X9'' Coaxial

T1500II 5.25''+1'' Sistema componente

T1600II 6.5''+1'' Sistema componente

Zhuhai HiVi Tecnología Cía.,LTDA.

PROVEEDOR: SHENZHEN ETERNAL CO., LTD.

HiVi, CÍA. LTDA.

Sistema de Altavoz de Cisnes, CÍA. LTDA.





modelo	T1500II	T1600II
Componente del sistema	5.25" +1"	6.5" +1"
Graves y medios	5.25" Graves y medios	6.5" Graves y medios
Agudos	1" Altavoz con cúpula blanda	1" Altavoz con cúpula blanda
Sensibilidad	88dB	90dB
Respuesta en frecuencia	60-23KHz	50-23KHz
Potencia máxima	120W	150W
Potencia nominal	40W	50W
Impedancia nominal	4 Ω	4 Ω
Dimensión de instalación	Φ 138	Φ 156.5
Tamaño del orificio	Φ 116	Φ 144
Profundidad de instalación	>62	>65
Tamaño de la rejilla	Φ 158x22	Φ 172.5x22
Punto de crossover	3.5KHz	3.5KHz
Pendiente de atenuación de paso alto	-12dB/Octave	-12dB/Octave
Pendiente de atenuación de paso bajo	-6dB/Octave	-6dB/Octave

HI-END CAR LOUDSPEAKER SYSTEM



TC150II



TC160II



TC169II



T1500II



T1600II

Thank you for your purchase of HiVi Car-Audio Speaker Systems. Please read the following installation and operation guidelines carefully to ensure many years enjoyment of car audio speaker system. All HiVi Speaker Systems products should be set-up and installed by authorized and licensed technicians.

Though this manual narrates the installation, it didn't show the remove of car. If you got no experience of this, please don't set up by yourself, you can inquire at the experienced car service office.

Please note your car is on flameout situation!



Acoustic is a very special subject, it includes many wide fields and in different field it has the special requirement, as the particularity of different environment so that there is different explanation to the design of acoustic, but the final wish is the same- the pursuit of perfect! Car Audio Speaker System is a special acoustic environment. HiVi is a professional manufacturer with leading techniques; we pay our attention in different acoustic fields, and try to offer the best enjoyment for our customers.

Car is more and more popular, car life and car culture are intermingling in our daily life step by step. Besides weary, how to completely enjoy the life becomes the topic that men think about and pursue.

So we strive and design out a popular car audio system-T Series, this is a fresh design, we did many research work in acoustic environment and made many progress. The limit of car space may easily cause high frequency noises, lack of human sound in middle frequency, bored, big resonance in low frequency etc. Additionally using in the hot summer and cold winter, so how to choose the material becomes very important.

In our C Series, we use ceramic intermingling polypropylene so as to change inside hinder and flexibility, according with sparkle NBR rubber margin which we made great success. Based on this, T Series use carbon fiber intermingling polypropylene and accord with Santoprene rubber margin which the specific gravity is smaller than water, can balance the connection between inside hinder, weights, Yang mode, and can solve the problem of human sound too thick, and improve the definition of sound. Increase the quality of middle frequency. New design of high gathering magnetic system, great power, and reduce no-line distortion and enhance efficiency.

Tweeter unit uses high capability Neodymium Iron Boron sandwich magnet, high magnetic density. Nature fiber high damp dome flap, frequency resonance wide and straight, high definition, nice instant resonance, great power CCAW voice coil with Ferrosound fluid magnet refrigeration, enhance the power handling.

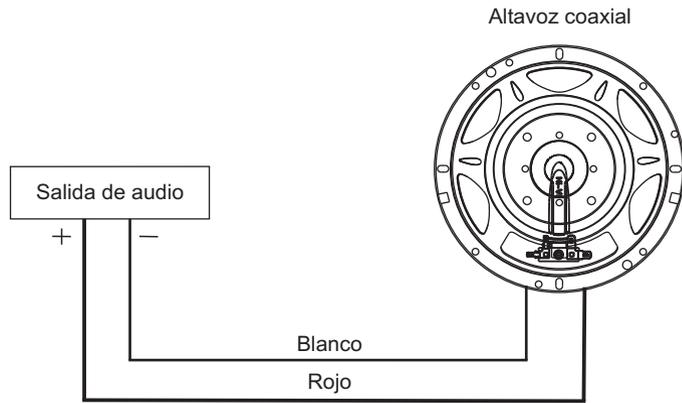
T1500II, T1600II use separate disport sound ware.. According the particularity of car environment and the different installation place of high and low sound then adjust the components carefully, link up the high and low sound smoothly and nature, the whole sound feels great and nature. Three different input installations, can adjust it freely. That's complying with different car style and different choice of music. Tweeters also use three different installations and can extend the convenience of installation, also can change the outlook of tweeter as you like. T Series has the compact coaxial system, and is convenient for installation.

Especificación

modelo	TC150II	TC160II	TC169II
Calibre	5.25" Coaxial	6.5" Coaxial	6" X9" Coaxial
Graves y medios	5.25" Graves y medios	6.5" Graves y medios	6" X9" Graves y medios
Agudos	3/4" Altavoz con cúpula blanda	3/4" Altavoz con cúpula blanda	3/4" X2Altavoz con cúpula blanda
Sensibilidad	88dB	90dB	90dB
Frecuencia en respuesta	60-23KHz	45-23KHz	45-23KHz
Potencia máxima	120W	150W	180W
Potencia nominal	40W	50W	60W
Impedancia nominal	4 Ω	4 Ω	4 Ω
Dimensión de instalación	Φ 138	Φ 156.5	166.5x119.5
Tamaño del orificio	Φ 116	Φ 144	153x214
Profundidad de instalación	>62	>65	>81
Tamaño de la rejella	Φ 158x22	Φ 172.5x22	252x179x29

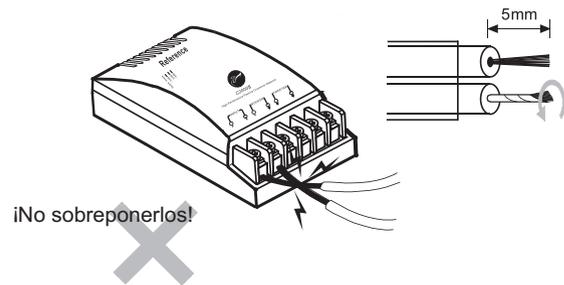


2. Ilustración de la conexión de los cables del Altavoz Coaxial



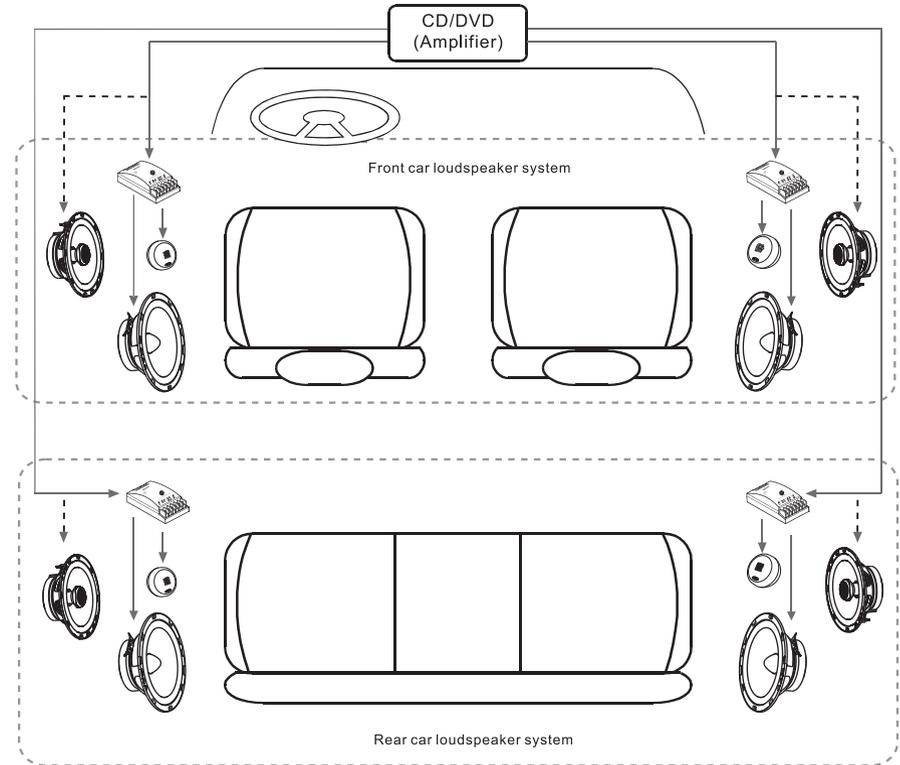
VI. Advertencia sobre la instalación:

1. Quite 5mm del material aislante del cable.
2. Retuerce estrechamente los núcleos del cable.
3. Evite cortocircuito entre la polaridad(+) y la (-) del cable del altavoz para no deteriorar al circuito.



Circuit diagram

Please connect according to the following circuit diagram

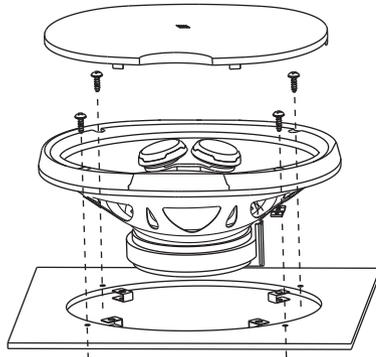




Installation of woofer:

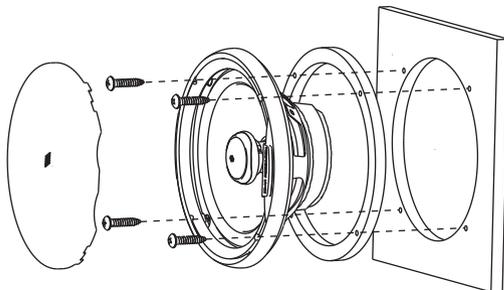
Option One (TC169II) :

1. According the demand then stick the airproof mat on the place of Installation.
2. According the opening hole template then open the speaker hole and the snail installation hole in suitable place.
3. Install the metal clips in the position of hole.
4. Dispatch the decorating net. Use the snail threading the plastic of decorating net and speaker to lock up the speaker.
5. Install the net on the speaker as drawing.

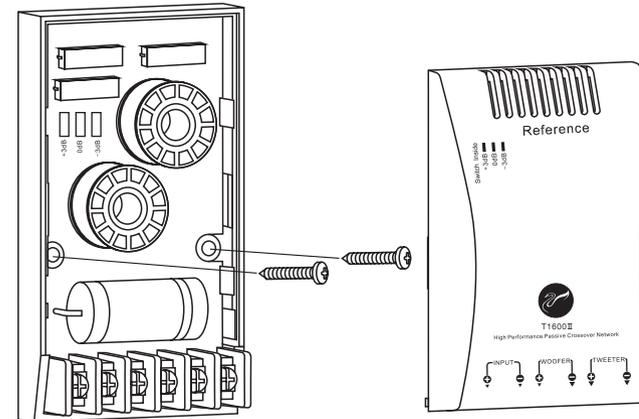


Option Two (TC160II, TC150II, T5WII, T6WII) :

1. According the demand then stick the airproof mat on the place of Installation.
2. According the opening hole template then open the speaker hole and the snail installation hole in suitable place.
3. If the depth is not enough, can use some mats on the place of installation then can add some depth.
4. Install the net on the speaker as drawing.

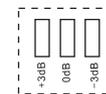


2. Instalar el crossover en la puerta del coche o en otros lugares.

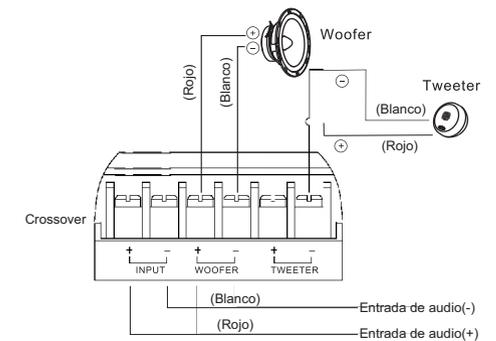
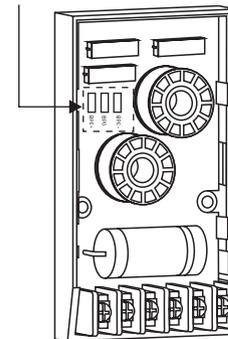


V. Conexión de los cables:

1. Ilustración de la conexión del crossover con el woofer y el tweeter.



Ajuste las frecuencias altas en modo +3dB, 0dB, ó -3dB a su gusto con un cable de puente

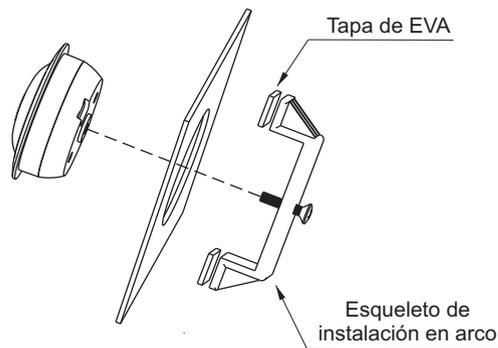




Tercera forma de instalación: si necesita instalar el altavoz de agudos en la puerta o en otros lugares latentes, puede hacerlo de esta manera.

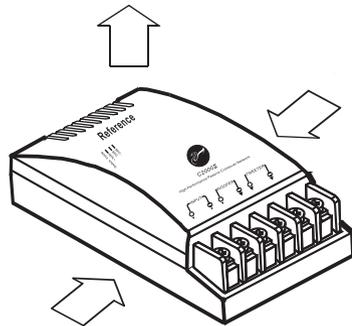
1. Abra un orificio redondo de 50mm en el lugar elegido.
2. Cambie la cobertura frontal estrecha del altavoz por una ancha y luego ponga el altavoz en el orificio.
3. En el panel trasero de instalación, haga que la rosca pasa por el esqueleto en arco para instalación de tweeter e instale bien el altavoz.
4. Instale según la condición concreta. Si el panel de instalación es demasiado delgado, puede pegar 3mm de EVA autoadhesivo de un lado en las patas del esqueleto de instalación.

Atención: esta forma de instalación también exige abrir un orificio en el coche, por lo que compruebe el punto de instalación antes de instalar el altavoz de agudos.



IV. Instalación del crossover:

1. Abra la tapa del crossover. Pulse desde ambos lados, y levántela hacia arriba.

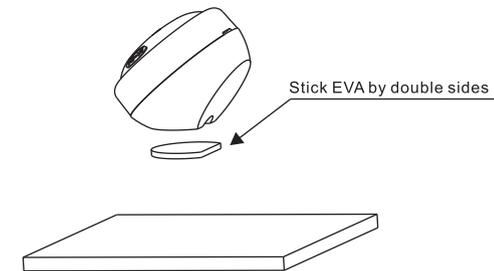


Installation of Tweeter (CST225C)

Option One: if you don't want to change the structure of car, and install the tweeter before steering wheel or beside the door of car, then you can use this mode.

1. Take semicircle double sides stick EVA, get rid of one side protecting paper and stick this on the place of installation of tweeter (as drawing).
2. Get rid of another protecting paper of EVA, then stick speaker at the fixed place.
3. Adjust the orientation of speaker so as to reach the best sound quality.

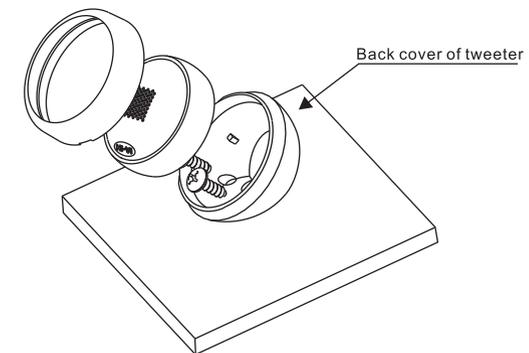
Note: The merit of this kind of installation is that don't need to change the car, the demerit is that can't fix the tweeter well enough.



Option Two: If you want to fix the tweeter before the steering wheel or beside the door of car, then you can use this mode.

1. Use the “—” snail knife open the front cover of tweeter.
2. Use the snail threading the back cover, installation plate, then fix the back cover of speaker on the selected place as drawing.
3. Put the speaker into the back cover, press the front cover.
4. Adjust the orientation of speaker so as to reach the best sound quality.

Note: This kind of installation needs to lock the snails on the car, so you have to fix the place of tweeter before installation.

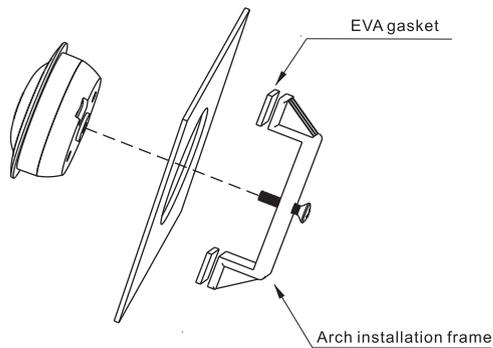




Option Three:if you want to fix the tweeter on the door of car or some other shady plaece, you can use this kind of installation:

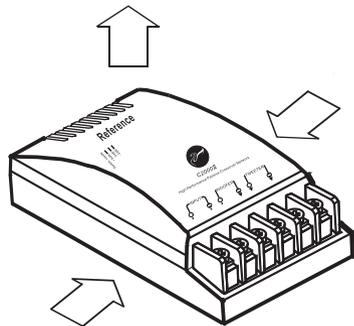
- 1、 Open a round hole about 50mm on the selected place.
- 2、 Change the narrow front cover of tweeter into wide front cover then fell into the round Hole.
- 3、 On the back of installation plate,use the snail threading arch tweeter.
- 4、 Actually if the installation plate is very thin,you can use,a 3mm one-side sticking EVA stick at the foot of installation frame.

Note:This kind of installation needs to open holes on the car,so you have to fix the place of tweeter before installation.



Installation of crossover:

- 1、 Open the cover of crossover, press from two franks to center and then take up.

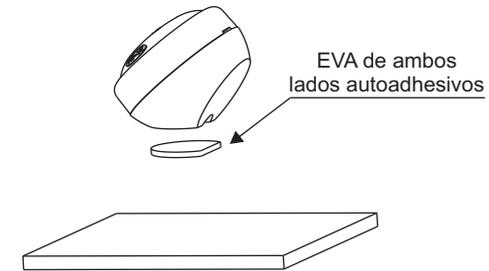


III. Instalación del altavoz de agudos(CST225C):

Primera forma de instalación: si no quiere cambiar la estructura del coche, instála el altavoz de agudos en el salpicadero o en la puerta del coche en esta manera.

1. Saque una pieza de EVA de ambos lados autoadhesivos en forma semicircular, quite el papel protector de un lado y péguela en el lugar de instalación del altavoz de agudos. (como se indica en la ilustración)
2. Quite el otro lado protector de EVA y pegue el altavoz en el lugar elegido.
3. Ajuste la dirección del altavoz, para obtener el mejor efecto sonoro.

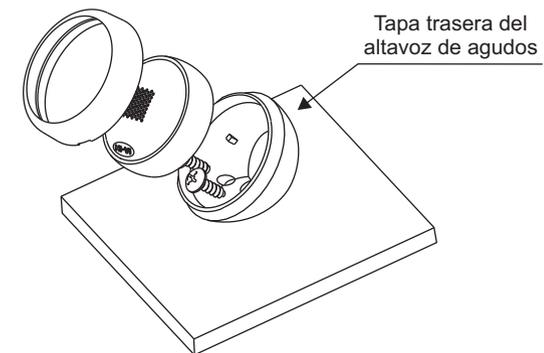
Atención: la ventaja de esta forma es poder no cambiar la estructura del coche; la desventaja es no poder sujetar fijo el altavoz.



Segunda forma de instalación: si quiere instalar fijo el altavoz de agudos en el salpicadero o en la puerta del coche, puede hacerlo de esta manera:

1. Empiece con abrir la tapa frontal del altavoz de agudos con un destornillador plano.
2. Pase la rosca de instalación por la tapa trasera y el panel de instalación según se indica en la ilustración e instale bien la tapa trasera del altavoz en el lugar elegido.
3. Ponga el altavoz en la tapa trasera y apreta bien la tapa frontal.
4. Ajuste la dirección del altavoz para el mejor efecto sonoro.

Atención: utilizando esta manera necesitará atornillar la rosca, por lo que tendrá que comprobar el lugar de instalación del altavoz antes de hacerlo.

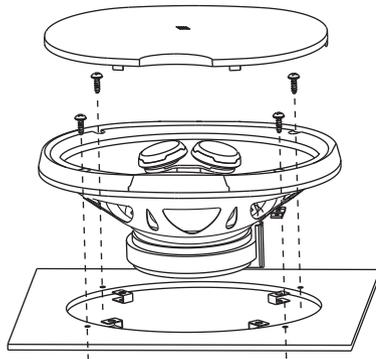




II. Instalación de woofer:

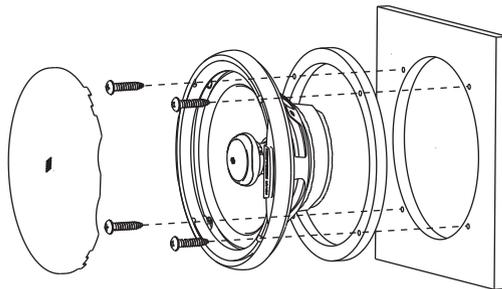
Primera forma de instalación(TC169II):

1. Según se necesita, pegue la junta de estanqueidad en el lugar de instalación del altavoz.
2. Abra el orificio de instalación y agujeros para rosca en el lugar elegido con un molde de orificio.
3. Instale clips en el lugar del orificio.
4. Quite la rejilla decorativa, pasa la rosca por la parte plástica la rejilla decorativa y por el orificio de instalación del altavoz, luego atornillelo para la instalación fija del altavoz.
5. Instale la rejilla sobre el altavoz según se indica en la ilustración.

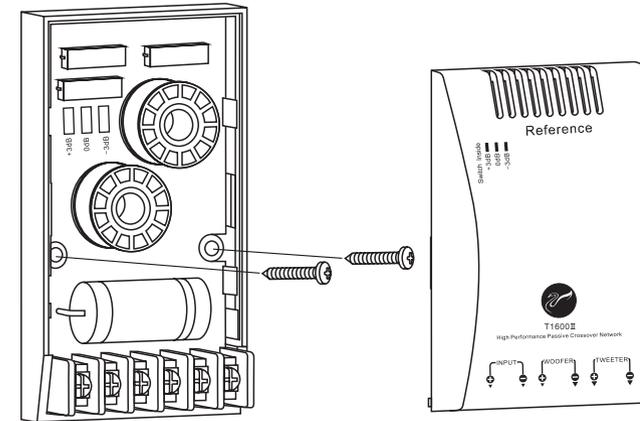


Segunda forma de instalación(TC160II, TC150II, T5WII, T6WII):

1. Según se necesita, pegue la junta de estanqueidad en el lugar de instalación del altavoz.
2. Quite la rejilla decorativa, pasa la rosca por la parte plástica la rejilla decorativa y por el orificio de instalación del altavoz, luego atornillelo para la instalación fija del altavoz.
3. Cuando no hay bastante profundidad de instalación, puede añadir una junta de estanqueidad en el lugar de instalación del altavoz para aumentar la profundidad.
4. Instale la rejilla sobre el altavoz según se indica en la ilustración.

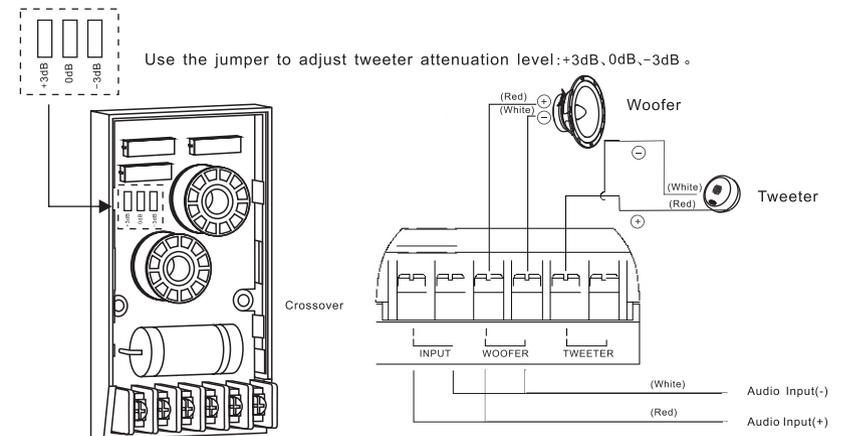


2. Install the crossover in the door of car or some other places.



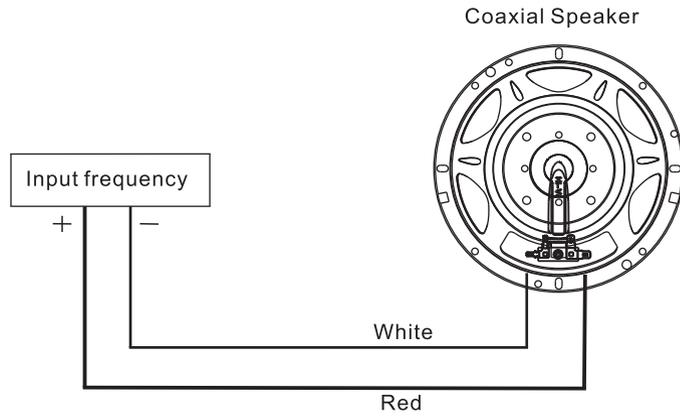
Connection:

1. The drawing of crossover and tweeter, woofer



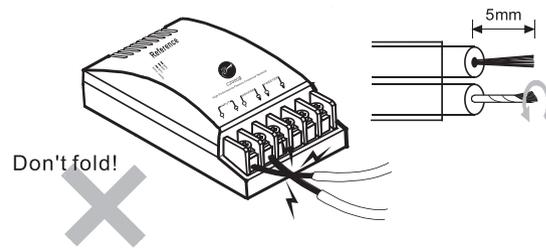


2 The drawing of coaxial speaker:



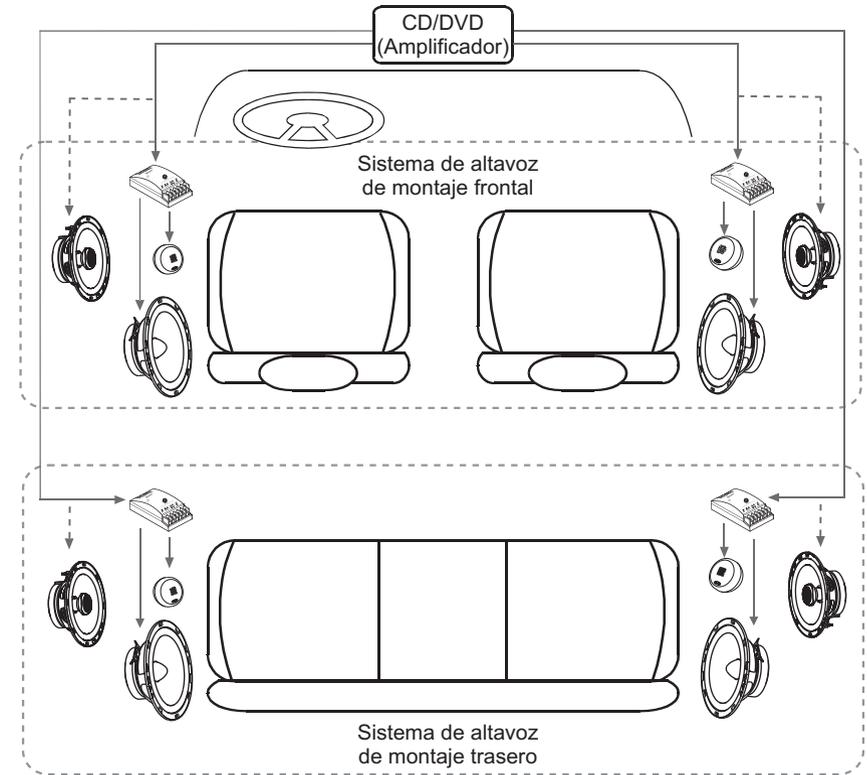
Notice of installation:

1. Divest about 5mm wire insulator
2. Wring the wire core together tightly
3. As to protect circuit, don't let anode(+ and cathode(-)) happen short circuit



I. Diagrama de circuito:

Haga la conexión según el diagrama abajo:





La acústica es una ciencia particular que abarca muchos campos y tiene exigencias muy especiales en cada campo, porque la particularidad de los diferentes entornos exige distintos diseños acústicos que, no obstante, persiguen el mismo objetivo: ¡ La hermosura! El sistema de audio e imagen para coche es tal entorno acústico especial. HiVi, como una empresa que cuenta con tecnología avanzada, se concentra en la investigación concienzuda del campo de entornos acústicos diferentes, esperando ofrecer a los usuarios un perfecto disfrute.

“ Vivían en casas nobles las golondrinas, ahora cantan en las plebeyas.” Con la popularización del coche, su cultura está penetrando en nuestra vida cotidiana. ¿Cómo disfrutar de la vida después del trabajo cansador? ¡Esto lo está pensando y persiguiendo mucha gente!

Justo por eso hemos diseñado y fabricado con esmero un sistema nuevo de altavoz para coche: la serie T, todo un nuevo diseño. Hemos hecho mucha investigación especialmente sobre el entorno acústico del coche y hemos mejorado enormemente el producto. Las propias limitaciones del espacio del coche tienden a causar ruido en las frecuencias altas, faltas y sordez de las frecuencias medias y resonancia demasiado grande de las frecuencias bajas, empeorando la localización de campo sonoro y la visualización del audio. Además, los entornos duros como los entornos gélidos y los calurosos han convertido la elección de material y el diseño en un tema importantísimo.

En la serie C, añadimos cerámica al polipropileno para cambiar la impedancia y la elasticidad; el diseño del borde de goma expandida NBR es un progreso importante, basando en lo cual añadimos fibra carbónica al polipropileno y utilizamos borde de goma Sanotoprene de densidad menor que el agua para conseguir un equilibrio entre la impedancia, el peso y la constante elástica, resolver el problema del voz humano demasiado fuerte, aumentar la claridad de pronunciación y la calidad de la reproducción de las frecuencias medias. El recién diseñado sistema de driver, de alta concentración magnética, proporciona una fuerte dinámica, baja enormemente la distorsión no lineal y aumenta mucho la eficiencia.

En la unidad del tweeter, se utiliza un circuito magnético de alto rendimiento de neodimio, hierro y boro, una estructura sandwich de alta densidad de flujo magnético. El diafragma vibratorio, con cúpula de fibra natural y de alta amortiguación, atribuye a una respuesta de frecuencia amplia, plana y de alta definición, a una respuesta temporal sensible, y al sonido detallado y natural. La bobina de sonido de CCAW ligero y de FerroSound de imán líquido enfriado, es de gran potencia y aumenta enormemente la capacidad de transportar potencia.

T1500II y T1600II cuentan con un crossover independiente, que ajusta con precisión cada unidad según la particularidad del entorno de coche y la incertidumbre de las posiciones del tweeter y el woofer, atribuye a la focalización precisa de sonido y el empalme liso y natural de las frecuencias altas bajas. La salida de paso alto tiene 3 modos de sensibilidad, y se puede ajustar libremente, conveniendo diferentes modelos de coche y diferentes gustos musicales del usuario. Las tres formas diferentes de instalación del tweeter optimizan la facilidad de instalación. Además, los usuarios pueden cambiar el decorado frontal, trasero y exterior del tweeter a su gusto, mientras que la estructura compacta de la serie T de sistema coaxial facilita muchísimo la instalación.

Specification

Model	TC150II	TC160II	TC169II
Diameter	5.25 " coaxial	6.5 " coaxial	6 " X9 " coaxial
Woofers	5.25 " middle; low sound	6.5 " middle; low sound	6 " X9 " middle; low sound
Tweeter	3/4 " soft dome tweeter	3/4 " soft dome tweeter	3/4 " X2 soft dome tweeter
Sensitivity	88dB	90dB	90dB
Frequency Response	60-23KHz	45-23KHz	45-23KHz
Max Power	120W	150W	180W
Power Handling	40W	50W	60W
Rating Impedance	4 Ω	4 Ω	4 Ω
Installation Size	Φ 138	Φ 156.5	166.5x119.5
Hole Size	Φ 116	Φ 144	153x214
Installation Depth	>62	>65	>81
Net size	Φ 158x22	Φ 172.5x22	252x179x29



Model	T1500II	T1600II
System	5.25 " +1 "	6.5 " +1 "
Woofers	5.25 " middle; low sound	6.5 " middle; low sound
Tweeter	1" soft dome tweeter	1" soft dome tweeter
Sensitivity	88dB	90dB
Frequency Response	60-23KHz	50-23KHz
Max Power	120W	150W
Power Handling	40W	50W
Rating Impedance	4 Ω	4 Ω
Installation Size	Φ 138	Φ 156.5
Hole Size	Φ 116	Φ 144
Installation Depth	>62	>65
Net size	Φ 158x22	Φ 172.5x22
Frequency point	3.5KHz	3.5KHz
High pass decay rate	-12dB/Octave	-12dB/Octave
Low pass decay rate	-6dB/Octave	-6dB/Octave

Sistema de altavoz para coche de HiVi.

HI-END CAR LOUDSPEAKER SYSTEM



TC150II



TC160II



TC169II



T1500II



T1600II

Gracias por haber elegido el sistema de altavoz para coche de HiVi. Para su fácil instalación y uso hemos escrito este manual. Antes de la instalación, lea este manual detenidamente y compruebe los pasos de instalación y los puntos de advertencia. Elija la forma de instalación según el modelo del sistema de altavoz. En este manual se explica las formas de instalación, pero las maneras de desmontaje del coche no están incluidas. No haga tal desmontaje sin experiencia, podrá acudir al departamento de servicio del coche que tiene experiencia de tal desmontaje e instalación para consultar.

¡Atención! Asegura que su coche está apagado.